Notas de Astronomía en Latinoamérica

Jules Creveaux

Mártir de las exploraciones francesas en latinoamerica

Edgardo Ronald Minniti Morgan

Premio H.C. Pollock 2005 Miembro de la Red Mundial de Escritores en Español Concejero de la revista Universo – historiadelaastronomía.wordpress.com – HistoLIADA – Lidea



Jules Creveaux - Web

En nuestras notas sobre astronomía militar fuimos dejando detrás muchos hechos supuestamente menores, para brindar una situación panorámica del acontecer, que permitiera al lector tener una visión general de las relaciones de intereses internacionales que apoyados en la ciencia, proyectaban su accionar en busca de la preminencia abierta o solapadamente.

Campañas exploratorias lanzaban los países en competencia, para afianzar su influencia, recoger información que les permitiera una programación adecuada de su accionar en la búsqueda de materias primas o mercados. El conocimiento del terreno facilitaba esa labor que llevaban adelante tanto en Africa, Asia, como en Suramérica y el Pacífico, apoyándose en una práctica intensiva de la geodesia astronómica, necesaria para la determinación de posiciones y elaboración de cartas adecuadas para moverse con economía de esfuerzos y seguridad. Quienes se movían en tal sentido y con esos objetivos, eran astrónomos iniciados, geodestas consumados.

Como en la anterior nota, este es otro caso de marinos franceses que recorrieron latinoamérica con fines "exploratorios"; integraba el grupo de los que bien podemos denominar sin temor a equívocos "del Almirante Mouchez", como Beuff, de Brettes, Thouar y otros, no tan militares, como un conocido del autor ya mencionado tangencialmente.

Prolongadas conversaciones con el aventurero francés "messieur" Mesny, anciano padre de un compañero de colegio cuya casa frecuentaba, entonces jubilado del ferrocarril francés, residente en la ciudad de Santa Fe; uno de los primeros exploradores que unió Manaos con Iquitos, Perú, allá por 1909, tratando de hallar la fuente del río Amazonas y el tener en las manos los "cuadernos de bitácora" de la expedición, de los cuales el viajero le leía algunos párrafos de interés, pues estaban escritos en su lengua natal; como así de asombrarse con las pocas fotografías de la incursión en blanco y negro, ya borrosas, llevaban al mismo a preguntarse qué ocurriría con los primitivos pueblos de la región, cazadores y canoeros eximios, con la posibilidad que les brindaba esa vía de agua de trasladarse casi sin esfuerzo aguas abajo.



Iquitos – Perú – Web

Su desembozada imaginación juvenil estimulada con esas conversaciones, lo movían muchas veces a pensar en un nativo de la polinesia, arribado al Perú, viajando posteriormente en una loca aventura hasta las playas del Atlántico. Interrogado el aventurero con la impudicia de la ignorancia, sobre esa posibilidad, su escueta respuesta en imperfecto castellano era "*Togo es possible*". Transcurría la época de la aventura de Kon Tiky.

Hoy se nos ha cruzado en el camino otra sombra, protagonista de una épica y una tragedia en algo vinculada con la actividad tanto astronómica, como militar en sus aspectos geopolíticos.

Nos atrajo no solo aquella aventura de **Mesny**, de por sí apasionante, sino también el vínculo con la apertura de las puertas de esta controvertida Latinoamérica nuestra en la época moderna y la denodada entrega de ciertas personas a empresas humanas positivas que exceden con creces la capacidad individual normal, despertando por ello nuestro respeto.

Jules Creveaux, el hombre de los pies descalzos, como se lo conocía burlonamente — de padres posaderos — había nacido en Lorquin (Meurthe), Lorena, Francia, el 1° de Abril de 1847 y se educó profesionalemnte en el Liceo de la ciudad de Nancy hasta obtener su título de médico en Estrasburgo. Se incorporó en octubre de 1867 a la Escuela de Medicina Naval de Brest. En 1868, fue nombrado asistente de cirugía en el Hospital de Brest y un año más tarde, viajó a Senegal, las Antillas y Guyana antes de volver al hospital de Brest.



Creveaux probando su instrumental astronómico en África – Web.

Desde el comienzo de la guerra franco-prusiana de 1870 se ofreció como voluntario y se unió al IV batallón de infantes de marina del ejército del Loire. Participó en la defensa del puerto de Fréteval; fue hecho prisionero por atender sus heridos el 17 de diciembre 1870. Escapó para unirse al ejército de Oriente; se lesionó en Chaffois el 24 de enero 1871. Vuelto en París, completó sus estudios de medicina en 1872 y presentó su tesis doctoral sobre "Desde la hematuria quilosa en países cálidos grasientos (sic), hasta la parasitosis", basada en casos que había observado en su viaje a Guyana.



- Web

Después de un retorno a Francia en que ejecutó diversas tareas vinculas con su profesión y perfeccionamiento de sus conocimientos para las exploraciones, regresó a Guyana, para remontar el río Maronti para entrar en Boni, refugio de esclavos negros evadidos de la Guayana Holandesa.



Creveaux restablaciéndose - Web

Recorre el río Itaní llegando hasta Roucouyennes donde se enferma y reposa un tiempo. Escala la sierra Tumucumaque llegando a Apaouani.



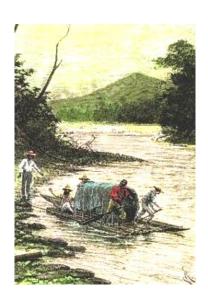
Belém en la época - Web

Retornado a Belém, después de recorrer más de 1.000 kilómetros de suelo americano, regresó a Francia, donde es condecorado por la Sociedad Geográfica y nombrado caballero en Legión de Honor. Tenía apenas 31 años de edad.



Dibujo de Creveaux con su instrumental en América - Web

En sus repetidos e incansables viajes posteriores, vino por segunda vez a la Argentina en 1881 por cuenta de su gobierno con fines de recorrer los ríos sudamericanos, comenzando por el Pilcomayo; antecedentes que denotan una formación amplia en los aspectos científicos necesarios para moverse con cierta libertad en regiones remotas, particularmente astronómicos, que perfeccionó en el Observatorio de Tolón.



Creveaux en el Orinoco - Web

Con grandes esfuerzos en 1882 inició la exploración del Pilcomayo y Pilaya, con apoyo de **M. Omiste**, de la legación boliviana en Argentina, del Presidente del Instituto Geográfico Argentino **Estanislao Zeballos** y del ministro de hacienda local **Antonio Quijano**; como así del Prefecto de Tarija, **Manuel Campero**; alcanzó la localidad de Tello, acompañado por un grupo de tobas que lo asistían. Llegó hasta Caballo Remotí, cerca del paraje denominado "La Horqueta".



Creveaux con los tobas – El Nacional - Web

El 19 de abril de 1882 los tobas asesinaron a **Jules Crevaux** y once de sus compañeros – entre los que se encontraba el marino argentino **Carmelo Blanco** y su colega francés **Haurat** – cerca de La Horqueta en el Pilcomayo.



Recreación de la muerte de Creveaux - Web

A mediados de 1882 **Luis Jorge Fontana**, con el vapor *Avellaneda* y la lancha *Laura Leona*, exploró el Pilcomayo en busca de los restos de **Crevaux**, regresando el 18 de septiembre sin lograr hallarlos. Para castigar a los tobas y chiriguanos por el asesinato de **Crevaux**, partió desde Dragones el teniente coronel **Rudecindo Ibazeta** el 11 de junio de 1883 dejaba Dragones con 135 hombres. El 10 de agosto fueron atacados en el Pilcomayo por 650 indígenas en parte montados, finalizando con la muerte de 60 de ellos. Regresaron el 10 de septiembre tras haber escarmentado a los indígenas.



Busto de Creveaux en Nancy - Francia - Web.

Su cráneo fue hallado en el lugar denominado Yanduyanca, en el territorio del Chaco. La información fue dada por un indio que el comandante boliviano **Fernando Sornes** había enviado tras los rastros de la expedición. El hecho se habría producido durante un tumulto generado por la distribución de regalos que efectuara **Creveaux** a los nativos.

El explorador francés **Arturo Thouar** - miembro de número de la Sociedad Geográfica de Francia - realizó cuatro expediciones en la zona del Pilcomayo en 1883, 1885, 1886 y 1892. Tenían por objeto recuperar los restos de **Creveaux** por encargo del gobierno francés, generando una serie de informes sobre las mismas al gobierno boliviano y cónsul de su país. Aspiraba a que la expedición fuere costeada por los gobiernos de Argentina y Bolivia; cosa a la que se opuso sin éxito **O. J.Storm**, ingeniero al servicio del Gobierno argentino en la Oficina Hidrográfica del alto Paraná, generando una controversia cuyos términos exceden las objetivos de esta nota; sí debemos reproducir una breve parte de la misma por su naturaleza, correspondiente a **Storm** en su crítica, que nos habla elocuentemente de los métodos astronómicos utilizados en esas exploraciones, confirmando lo aseverado en reiteradas oportunidades respecto del aporte de la astronomía a toda esa actividad trascendente:

... "Dijo además el señor **Thouar** que desde el 15 de Setiembre no había podido fijar su situación con observaciones astronómicas, porque la división de su sextante no le permitía medir las alturas del sol. Es inverosímil que el señor **Thouar**, después de haber recibido en París el "visto bueno" de sus estudios, venga aquí a Buenos Aires y cometa esos errores tan elementales. El no sabe entonces que los planetas y estrellas no solamente se prestan á observaciones de latitud y longitud, sinó (sic) que hasta las dan superiores en exactitud á las obtenidas por medio de las alturas del sol"...

El lenguaraz en la expedición del coronel **Juan Solá** a la zona, Cacique **Juandela**, regaló al comandante una pipa de espuma de mar que habría pertenecido a **Creveaux** y que él la había adquirido de un indio toba. Fue el único trofeo que se rescató de esa infortunada expedición; el Coronel **Solá** la remitió gentilmente al gobierno francés.



Otra recreación de los viajes de Creveaux - Web

Referencias:

ÁLVAREZ MERCADO; Julio – "Jules Creveaux, el explorador sacrificado al intentar explorar el Pilcomayo" - El Nacional– Bolivia – 13 de Octubre de 2012.

CREVEAUX, Jules - Voyages dans l'Amérique du Sud – Editorial Hachette – París – 1883.

LA VANGUARDIA – España – Edición del 4 de Febrero de 1884.

MINNITI MORGAN, Edgardo Ronald – Astronomía de Brasil – Web en: histoliada - historiadelaastronomía.wordpress.com – 2009.

MINNITI MORGAN, Edgardo Ronald – Conde Joseph de Brettes – Web en: histoliada - historiadelaastronomía.wordpress.com – 2013.

STORM, O. J. – La Nación – Buenos Aires - 26 de Junio de 1885.

THOUAR, Arturo - La Nación – Buenos Aires – 30 de Junio de 1885.